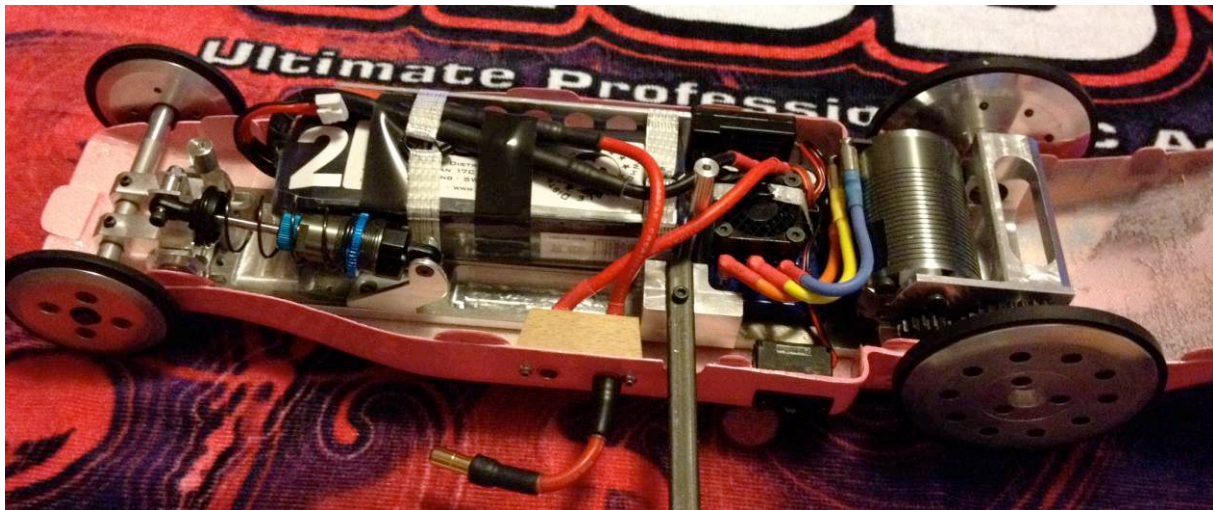


Bygget av min "el" pinnbil.

Nu är den iaf klar 1850gr och med 4S dvs: 14,8volt.



Under skalet ser det ut som följande:



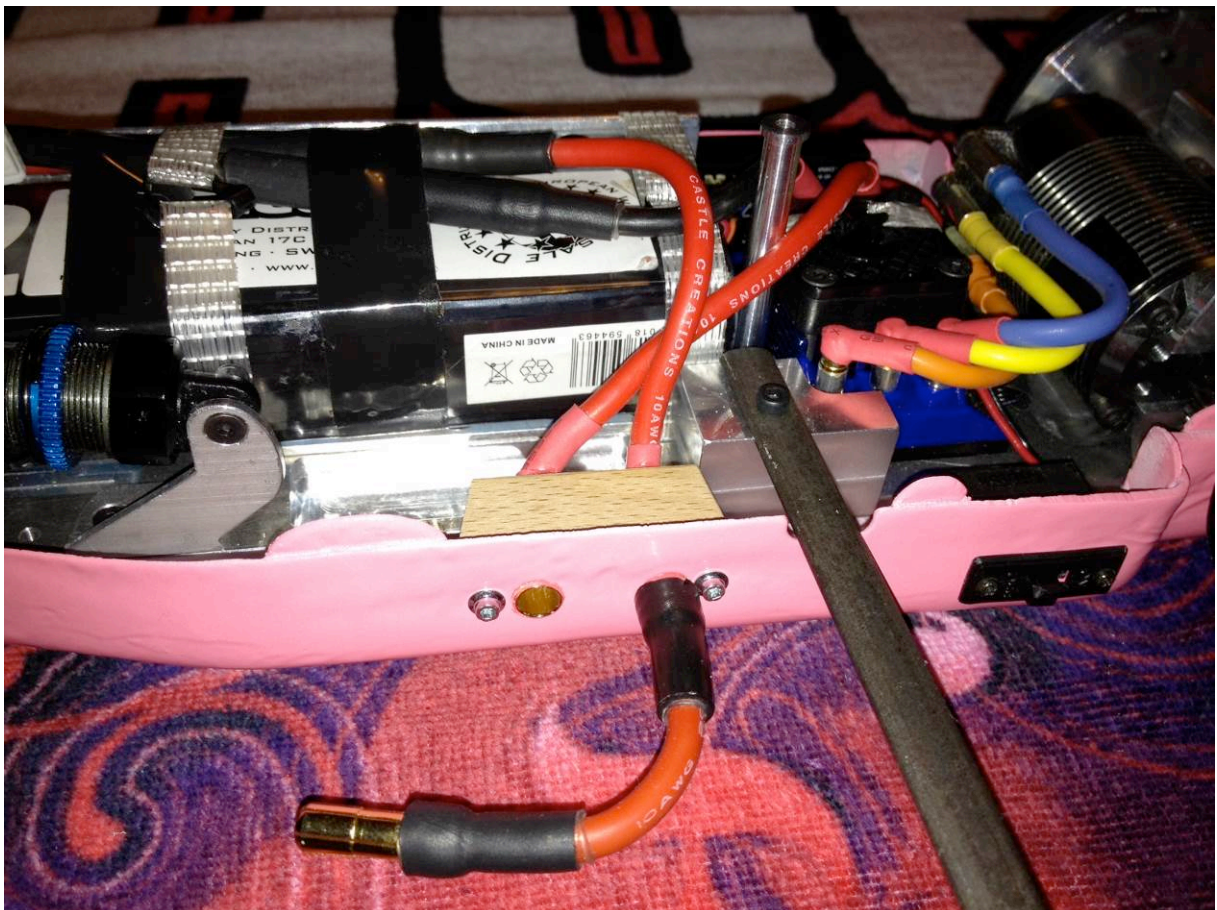
Batteri från Vapex. Drev från Hudy, std 1/8 buggy bils drev. Radio från Futaba, säljs av Minicars. Kommer att köra med Turnigy batterier från HobbyKing också.

Stötdämpare ,fartreglage och motor från LRP.(Beställt från Tyskland)

Här kommer en del bilder på bygget:



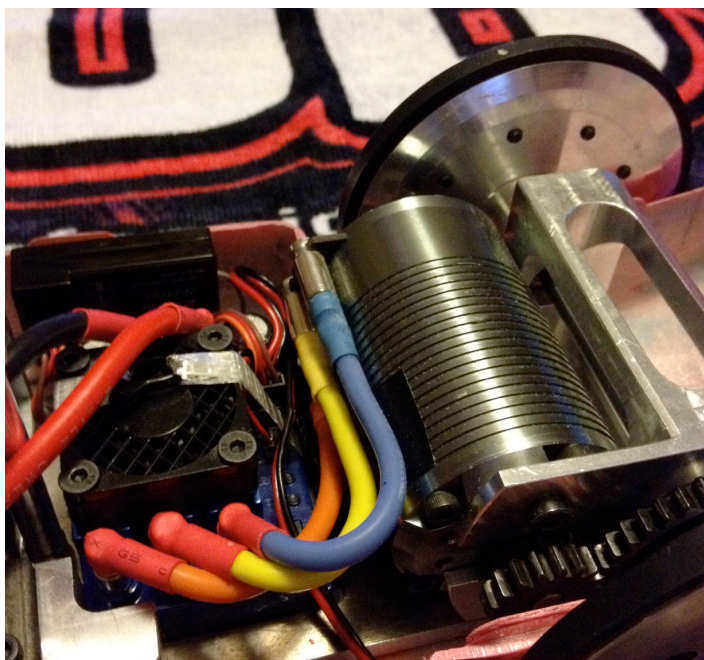
Karossen byggd med blå styrofoam kärna som kapas itu och "smälts" bort med aceton.



Avstängare som gör bilen helt strömlös när den är borttagen.
Strömbrytaren till höger om handtaget är den strömbrytare som man normalt använder för att stänga av bilen.



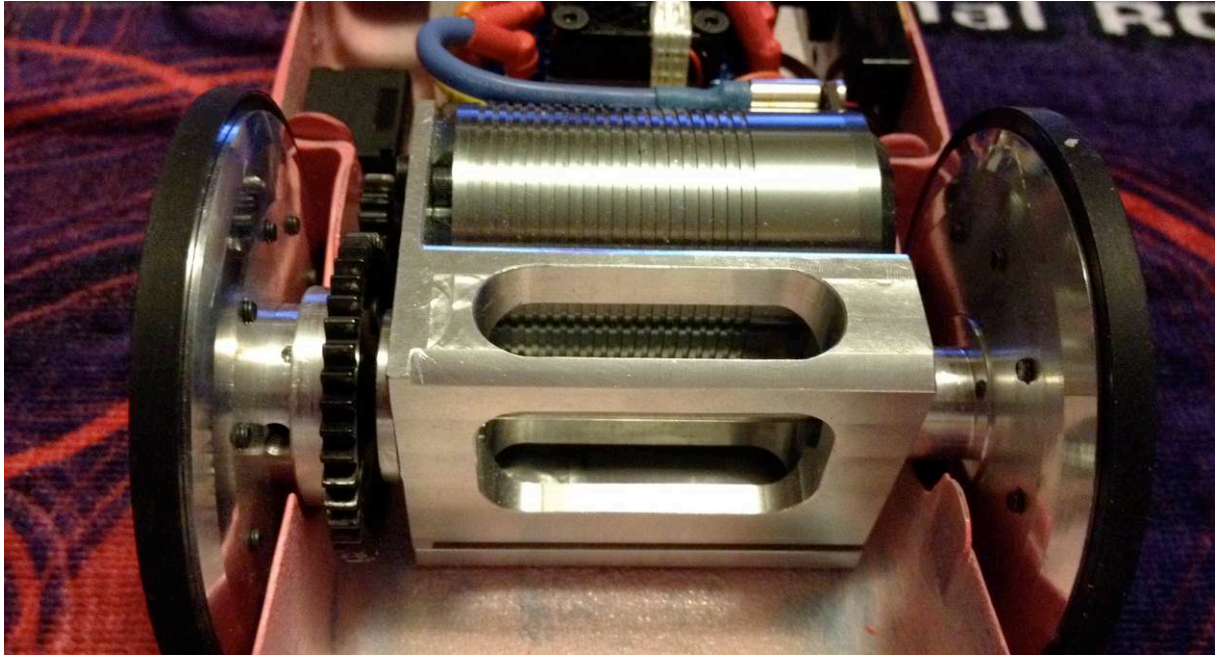
Dreven från HUDY.



Motor och reglage från LRP.



Mottagaren från Futaba, är en STD. 3 kanals 2,4Mhz.



Växelboxen gjord i en massiv aluminium klump, bottenplattan är gjord i 5mm 7075-T6.

Fälgar från Tonu Sepp, lika som de på min 5cc bil.

Nu är det bara att vänta på den 1:a Maj för test.

Då kommer man till att se på kostnaden för en "el" bil då?

Totalt i delar kan man säga ca: 5-6000kr (mindre än många metanol motorer på marknaden.) och en del jobb förvisso. Man kan givetvis både spendera mer eller även mindre pengar på delar men detta är en vettig startpunkt. Sen får man se vad det räcker när man talar om fart?? Ver.#2 ligger redan på arbetsbänken, men man måste testa o lära lite först innan den kommer ut på banan.

Mvh

Anders